



АКТ

классификации и освидетельствования маломерного судна

№ 15.23.034.994645

Название или номер _____ ПНС 3-65 _____ Регистровый № 248237

Тип и назначение _____ Плавающая насосная станция, перекачка углеводородов _____

Номер проекта RDB54.07 _____ Год и место постройки 2022, РФ, г. Севастополь _____

Строительный (заводской) номер ПНС-1 _____ Общее количество людей на борту, чел. ---
(при наличии)

Место классификационного учёта (филиал) Крымский филиал Российского Классификационного Общества _____

Место освидетельствования _____ г. Севастополь _____

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Промежуточное	---	21.03.2026	Предыдущее/следующее освидетельствование подводной части корпуса и устройств судна на берегу (указать дату): --- / 21.03.2028
Очередное (на плаву)	---	21.03.2028	

Освидетельствование судна проведено с целью классификации судна

Вид освидетельствования — внеочередное _____

В ходе освидетельствования представленные судовладельцем документы рассмотрены, перечисленные ниже элементы судна¹ осмотрены и проверены в действии:Маломерное судно — годное для перевозки пассажиров в количестве, чел: --- **КОРПУС**

Тип конструкции _____ Открытое _____

Материал корпуса _____ Сталь _____

Длина габаритная, м 11,00 _____ Ширина габаритная, м 4,72 _____ Высота борта, м 1,414 _____

Длина по КВЛ, м 11,00 _____ Ширина по КВЛ, м 4,72 _____ Валовая вместимость ---

Водоизмещение, т 23,71 _____ Грузоподъёмность, т _____ Доковый вес, т 21,460 _____

Надводный борт: м: в пресной воде 0,604 _____ в соленой воде --- _____

Документ, подтверждающий достаточную остойчивость, плавучесть, надводный борт: _____

RDB54.07.360060.312; RDB54.07.360060.311

(указать наименование и номер документа)

Количество и место расположения водонепроницаемых переборок: продольных --- _____

--- _____ шп., поперечных 1 по Л.Б. 11 шп.; 1 по Пр.Б. 11 шп. _____ шпб.

Закрытия отверстий и ограждения палуб. _____ Элементы плавучести (воздушные ящики): суммарный объём, м³ 12,90 _____ Осадка килем (швертом) максимальная, м --- _____ Тип парусного вооружения --- _____ Максимальная площадь парусов, м² --- _____ ¹ Внести один из следующих символов: — ДА / Имеется; — НЕТ / Не требуется, не применимо для судна или освидетельствования.

Надстройка не участвует в общем изгибе судна.

Материал надстройки _____ **Сталь** _____ Количество ярусов надстройки 1

МЕХАНИЗМЫ

Главные двигатели _____
(количество, тип, мощность, кВт, частота вращения, с⁻¹, заводской №)

Вспомогательные двигатели _____
(количество, тип, мощность, кВт, частота вращения, с⁻¹, заводской №)

Движители _____
(количество, тип, частота вращения, с⁻¹)

Подвесной мотор _____
(количество, тип, допустимая суммарная мощность, кВт)

УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

Рулевое устройство (тип руля, привод):

Запасной привод (наличие, тип): _____

Подруливающее устройство: _____

Якорное устройство

Якоря (количество, тип, масса):

Якорный механизм (количество, тип, марка):

Цепи, тросы (калибр / диаметр / окружность, длина):

Швартовное устройство

Тип, диаметр / окружность швартовых канатов:

Канат полиамидный тип «А», диаметром 20 мм.

Тип, марка швартовых механизмов:

Сварные двухтумбовые кнехты «1В-114» ГОСТ 11265-73, 2 шт.;

Сварные однотумбовые кнехты «1В-140» ГОСТ 11265-73, 2 шт.

Буксирное устройство:

Тип буксирного устройства, длина буксирного каната:

Сварной однотумбовый кнехт «1В-140» ГОСТ 11265-73, 2 шт.;

Канат полиамидный тип «А», диаметром 22 мм., длина 180 м.

Грузоподъемные устройства:

Тип, грузоподъемность:

Документ, подтверждающий годность к эксплуатации:

(указать наименование, номер документа, когда и кем выдан)

Средства осушения:

Наименование, тип, количество:

Два ручных переносных насоса производительностью 4 м³/ч при напоре 0,2 МПа и гибкие рукава «DN32».

Аварийное снабжение:

Соответствует требованиям ПКПС.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СИСТЕМЫ И СНАБЖЕНИЕ

Наименование, тип, количество:

- огнетушитель порошковый «ОП-5», 4 шт.;
- огнетушитель углекислотный «ОУ-5», 1 шт.;
- покрывало для тушения, 1 шт.;
- передвижной огнетушитель воздушно-пенный «ОП-75», 1 шт.;
- комплект пожарного инструмента на шите, 1 шт.

На судне установлен комплект средств обнаружения пожара в составе:

- ручной контактный извещатель водозащищенный типа «ИРВ-к», установленный у ГРЩ;
- ручной контактный извещатель взрывозащищенный типа «ИП535-07е», установленный у выхода к мостику;
- извещатель пламени, взрывозащищенный типа «ИПП-07е-И1-330-1/2», установленный над грузовыми насосами;
- в качестве прибора сигнализации установлено оборудование сигнализации систем «СС-24-30М», установленное в РЩ24В.

При срабатывании любого извещателя посредством «СС-24-30М» будет подан сигнал на элемент с вращающимся зеркалом и звуковой сигнал, установленных на крыше надстройки, а также система АПС автоматически подаст сигнал на отключение всех электроприводов грузовых насосов.

На судне предусмотрено боновое ограждения для борьбы с разливами нефтепродуктов:

- боновое ограждение «БПП-450», 1 шт. - 40 п.м.;
- буй якорный с канатом (50 м), 1 шт.;
- якорный и швартовные канаты;
- сорбент, 1.4 м³;
- устройство для подачи сорбента, 1 шт.;
- устройство для сбора нефти, 1 шт.;
- емкость для хранения собранной нефти, 1 шт.

Судовой комплект БРН хранится на палубе в кормовой части в кассете «БПП-600».

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные шлюпки (количество людей, обеспечиваемых данным спасательным средством, %): --- Н

количество, шт --- тип ---

----- суммарная вместимость, чел. ---

Спасательные плоты (количество людей, обеспечиваемых данным спасательным средством, %): --- Н

количество, шт --- тип ---

----- суммарная вместимость, чел. ---

Плавучие приборы (количество людей, обеспечиваемых данным спасательным средством, %): --- Н

количество, шт --- на --- чел.

Спасательные круги (количество): всего, шт 2 X

в том числе: со спасательным линём, шт 1 с самозажигающимся буйком, шт 1

Другие, взамен спасательных кругов, спасательные средства (наименование, количество): Н

Спасательные жилеты (количество): --- шт, Н

для маломерного судна, годного к перевозке пассажиров, детских спасательных жилетов – не менее, шт² --- Н

Гидротермокостюмы (количество): --- шт. Н

Линеметательные устройства (количество, тип): --- Н

Спасательное оборудование (наименование, количество): Н

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

 X

Род тока, напряжение Переменный, 380В, 220В, частотой 50 Гц. и постоянный 24В

Количество, тип и мощность генераторов Н

Береговое питание

Марка, мощность аварийного дизель-генератора Н

Марка, напряжение, емкость, назначение, аккумуляторной батареи X

Аварийные батареи марки 6СТ-60L(O), 2 шт. по 600А, по 12В (соединены последовательно)

² при этом, в случае перевозки детей судовладельцем должны быть предусмотрены детские спасательные жилеты в количестве, соответствующем количеству перевозимых детей.

Устройства и оборудование:	Состав и характеристики:	Вместимость сборных цистерн / ёмкостей, м ³	Расположение, №№ шп, борт	
			Цистерн/ ёмкостей	стандартных сливных соединений
Марка, тип, количество				
Б. По предотвращению загрязнения нефтью:				
Судно не является нефтеналивным с валовой вместимостью 150 р.т. и более				
Система сбора и сдачи в приёмные устройства нефтесодержащих вод		---	---	---
Фильтрующее оборудование		---		
Сигнализатор		---		
Устройство для автоматического прекращения сброса		---		
Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод.		---		
Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»		---		
В. По предотвращению загрязнения сточными водами:				
Система сбора и сдачи в приёмные устройства сточных вод		---	---	---
Установка для обработки сточных вод		---		
Г. По предотвращению загрязнения мусором:				
Устройства для сбора мусора		---	---	---
Устройства для обработки мусора		---		
Инсинератор		---		

Н

Н

Н

Н

Запорная арматура системы откачки за борт нефтесодержащих и сточных вод опломбирована в закрытом положении согласно схеме пломбировки, черт.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности, час./сут.

Не ограничено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Х

(в том числе о судовых технических средствах, устройствах и системах, не указанных в акте выше)

Система грузовая.

Система предназначена для перекачивания дизельного топлива, авиационного керосина, технического метанола с судов в береговые хранилища.

В составе каждой грузовой линии включен консольный моноблочный самовсасывающий центробежный электронасос «КМС100-80-180Е» с подачей по 65 м³/ч при напоре 35 м водн.ст.

Места выдачи-приема груза оборудованы поддонами с комингс-ограждениями. Фланцы для соединения с гибкими рукавами берега и нефтеналивного судна, заглушки и крепеж изготовлены из материалов, исключающих искрообразование.

Напорные и всасывающие патрубки грузовых насосов снабжены компенсаторами. Фланцевые соединения трубопроводов грузовой системы оборудованы непрерывными электрическими соединениями с заземлением на корпус судна.

Система зачистная.

Система предназначена для зачистки цистерн сбора утечек груза.

Зачистка цистерн сбора утечек предусматривает от грузовых электронасосов и имеется возможность от переносного ручного насоса через палубную втулку.

Зачистка цистерн сбора утечек производится через зачистные патрубки «DN50», установленные в каждой цистерне. Каждый грузовой насос оборудован отдельным патрубком с запорной арматурой.

Система сбора утечек нефтепродуктов.

Система предназначена для сбора утечек остатков груза из поддонов, расположенных под грузовыми насосами, в три отдельных цистерны для разных сортов топлива.

Цистерны сбора утечек объемом 1,1 м³ каждая выгорожены в сухом отсеке по Л.Б. Каждая цистерна оборудована горловиной для доступа, измерительной, наполнительной и воздушной трубами, датчиком сигнализации верхнего уровня (80%).

Система автоматического контроля загазованности.

Система предназначена для контроля дозврывоопасной концентрации смесей газов.

На судне установлены газоанализаторы типа «СГОЭС-2» взрывозащищенного исполнения.

Датчики системы установлены под навесом на грузовыми насосами.

Система аварийно-предупредительной сигнализации (АПС).

На судне установлена система общесудовой аварийно-предупредительной сигнализации типа СС-24-30М на 30 входных сигналов.

АПС общесудовая включает в себя следующий состав сигналов:

1. низкое сопротивление изоляции сети -24В;
2. обрыв фазы, неправильное чередование фаз;
3. низкое сопротивление изоляции сети ~380В;
4. Неисправность выпрямительного агрегата;
5. Перегрузка грузового насоса №1;
6. Перегрузка грузового насоса №2;
7. Перегрузка грузового насоса №3;
8. Цистерна сбора утечек на 2...5 шп. (80%);
9. Цистерна сбора утечек на 5...8 шп. (80%);
10. Цистерна сбора утечек на 8...11 шп. (80%);
11. Пожар (ручной извещатель у ГРЩ);
12. Пожар (ручной извещатель у выхода на мостик);
13. Пожар (извещатель над насосами);
14. >20% НКПП (дизельное топливо);
15. >20% НКПП (авиационный керосин);
16. >20% НКПП (метанол);
17. >50% НКПП (дизельное топливо);
18. >50% НКПП (авиационный керосин);

19. >50% НКПР (метанол);
20. Неисправность газоанализатора (дизельное топливо);
21. Неисправность газоанализатора (авиационный керосин);
22. Неисправность газоанализатора (метанол).

Панель сигнализации установлена внутри РЩ24В.

В качестве датчиков уровня, устанавливаемых в цистернах сбора утечек, применяются датчики типа «СЖУ-1» искробезопасного исполнения.

Для сигналов №№ 1-25, за исключением сигнала №5, №7 и №9 предусмотрен обобщенный сигнал об аварии, состоящий из элемента с вращающимся зеркалом «XVR1B94» и звукового сигнализатора «АС-24-С3», установленных на крыше надстройки во взрывобезопасной зоне.

Включение обобщенного сигнала об аварии обеспечивается промежуточным реле, с двумя нормально открытыми контактами, установленным в РЩ24В.

По срабатыванию сигналов №№ 14, 15, 16, (пожар) и №№ 20, 21, 22 (повышенная концентрация дозрывоопасных смесей) посредством промежуточного реле с нормально-замкнутыми контактами, установленным в РЩ24В предусмотрена подача сигнала на отключение электроприводов грузовых насосов.

На лицевой панели РЩ24В предусмотрена кнопка квитирования сигнала общесудовой АПС.

Питание системы АПС осуществляется от выпрямительного агрегата в буфере с аккумуляторными батареями через РЩ24В.

К настоящему акту не имеется Приложение (стр.):

Требования акта классификации и освидетельствования маломерного судна (только для государственной регистрации судна) формы РКО-3.15.3 № 15.23.026.631338 от 18.01.2023 г. выполнены.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам настоящего освидетельствования установлено, что элементы судна и судно в целом признаются в годном техническом состоянии и соответствуют требованиям Руководства Р.044, судно классифицировано как маломерное, судну присваивается класс.

Класс Р мс 1,2

Маломерное судно признано годным к плаванию в районе, установленном в судовом билете, со следующими постоянными ограничениями по району и условиям плавания:

Внутренние водные пути разряда «Р», с высотой волны 1% обеспеченности 1,2 м. скорости ветра до 7 м/с, в стоечном режиме в районе пос. Тухард, р. Большая Хета.

Старший эксперт Крымский филиала Российского Классификационного Общества

М.П.



Салазкин С.В.

(фамилия и.о.)

21.03.2023

(дата выдачи)



На основании данного акта внесена запись в судовый билет _____
дата

Эксперт _____

М.П.

(подпись)

(фамилия и.о.)

дата

Судовладелец _____

ООО «Техфлот»

с актом ознакомлен и получил главный конструктор ООО «Техфлот»: Слободянюк В.А. С.В.К. 21.03.23
(должность, фамилия и.о., подпись, дата)